


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE 10/2020	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o. tel. : +420 533 312 000
Heršpická 758/13 E-mail: info@exprojekt.cz
619 00 Brno ID: dh84e85

IXPROJEKTA

IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5
639 00 Brno - Štýřice

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Igor Kekely <i>Igor Kekely</i> Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivana Havlikova</i>	Ing. Roman Skoták <i>Roman Skotak</i>	Ing. Roman Skoták <i>Roman Skotak</i>	Ing. Jiří Šípr <i>Jiri Šipr</i>
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ MŮ: Holešov/ k.ú. Holešov, Všetuly		STUPEŇ: DSP
Rekonstrukce žst. Holešov PS 04-14-02 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., DOK			ZAK. ČÍSLO 001-2019
			MĚŘITKO - POČET FORMÁTŮ -
Technická zpráva			DATUM: 10/2020
			ČÁST DOKUM. D.2.5.2 PŘÍLOHA 1.01

Název stavby: Rekonstrukce žst. Holešov
Části dokumentace: PS 04-14-02 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., DOK
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení – DSP

Technická zpráva

OBSAH:

1.1	Výchozí podmínky	1
1.1.1	Rozsah dokumentace.....	1
1.1.2	Použité podklady	1
1.1.3	Odůvodnění výjimek z předpisů a norem	2
1.1.4	Odchytky od předchozí dokumentace	2
1.2	Účel provozního souboru.....	3
1.2.1	Výchozí stav	3
1.2.2	Stručný popis technického řešení	3
1.2.3	Základní kapacitní údaje	3
1.3	Technické řešení	3
1.3.1	Umístění zařízení	4
1.3.2	Způsob ukončení optických kabelů	4
1.4	Údaje o souvisejících PS a SO.....	5
1.5	Údaje o zajištění napájení elektrickou energií	5
1.5.1	Způsoby řešení napájení.....	5
1.5.2	Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím	6
1.6	Požárně bezpečnostní řešení.....	6
1.7	Péče o životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu	6
1.8	Interoperabilita	6
1.9	Pokyny pro montáž a výstavbu, časová a věcná koordinace	6
1.9.1	Měření	6
1.9.2	Pokyny pro montáž.....	7
1.9.3	Kabelová kniha.....	7
1.9.4	Požadavky na další stupně dokumentace.....	7
1.10	Přílohy TZ.....	7

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Holešov
Číslo a název PS/SO:	PS 04-14-02 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., DOK
Druh/ Charakter stavby:	Stavba dráhy/ Rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kraj:	Zlínský
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 773/11, 779 00 Olomouc
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 773/11, 779 00 Olomouc
Projektant:	IXPROJEKTA s.r.o. Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Štýřice
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Roman Skoták e-mail: roman.skotak@ixprojekta.com

Základní identifikační údaje investora

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 773/11, 779 00 Olomouc

1.1 Výchozí podmínky

1.1.1 Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP (dokumentace pro stavební povolení) v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do stupně RD (realizační dokumentace).

1.1.2 Použité podklady

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace je:

- Projektová dokumentace předmětné stavby ve stupni DUR (Dokumentace pro územní řízení)
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací;
- Technická specifikace stávajícího instalovaného zařízení.
- Technické podklady výrobců zařízení
- Ná vazné stavby (realizované, v realizaci).

1.1.2.1 Technické normy

ČSN EN 50160	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejné distribuční sítě
ČSN 33 2000-1	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost
ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 35 1330	Oddělovací ochranné a bezpečnostní transformátory
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn, vvn a zvn.
ČSN 33 3210	Elektrotechnické předpisy. Rozvodná zařízení. Společná ustanovení
ČSN 33 3220	Elektrotechnické předpisy. Společná ustanovení pro elektrické stanice
ČSN 34 1610	Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
ČSN 38 1754	Dimenzování elektrického zařízení podle účinku zkratových proudů

ČSN EN 50110-1	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 16484-5	Automatizační a řídicí systémy budov
ČSN EN 50121-1	Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 1: Všeobecně
ČSN EN 60870-5-10x	Systémy a zařízení pro dálkové ovládání – Přenosové protokoly
ČSN EN 61131-1. 5	Programovatelné řídicí jednotky
ČSN 33 2040	Ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy

Jednotlivé normy jsou uvažovány ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace. Dále jsou uvažovány s těmito související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době zpracování projektové dokumentace.

1.1.2.2 Technické kvalitativní podmínky staveb Správa železnic, s. o.

TKP 7	Kolejové lože
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
Část A:	Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy
Část B:	Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi
TKP 26	Osvětlení, rozvody nn včetně dálkového ovládání, EOv, stožárové transformovny vn/nn
TKP 28	Sdělovací zařízení

1.1.2.3 Vyhlášky

vyhl. č. 173/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
vyhl. č. 177/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

1.1.2.4 Ostatní doporučení

čj. 27150/2017 – SŽDC – O14	Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC
Zaváděcí listy TA69	Stavba místních kabelových sítí

1.1.3 Odůvodnění výjimek z předpisů a norem

V technickém řešení nebyly učiněny výjimky z norem a předpisů.

1.1.4 Odchyłky od předchozí dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu se zpracovanou projektovou dokumentací ve stupni PD (DUR). V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení došlo ke zvýšení dimenze nově navrhovaného DOK na 72 optických vláken. Dále na základě koordinace s technickým řešením ostatních souvisejících objektů stavby bylo původní technické řešení upraveno dle aktuálních požadavků.

1.2 Účel provozního souboru

1.2.1 Výchozí stav

V současné době je podél železniční trati Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem veden stávající optický kabel Správa železnic, s.o. o dimenzi 12 vláken SM, budovaný v rámci povodňových škod. Tento kabel není v současné době v ŽST Holešov vyveden. Dále je podél předmětné trati položen optický kabel společnosti ČD-Telematiky, ve kterém jsou pro potřeby Správa železnic vyhrazeny celkem čtyři páry optických vláken. Tento kabel je vyveden i v samotné VB ŽST Holešov.

1.2.2 Stručný popis technického řešení

Tento PS řeší výstavbu DOK o dimenzi 72 vl. v úseku ŽST Hulín – ŽST Bystřice pod Hostýnem. Nový DOK bude v úseku ŽST Hulín – ŽST Holešov instalován do stávající obsazené HDPE trubky s 12vl. DOK Správy železnic, v úseku ŽST Holešov – ŽST Bystřice pod Hostýnem bude nový DOK instalován do nově položené HDPE trubky v rámci souvisejícího PS traťového kabelu (PS 04-14-01). Současně s novým DOK budou v rámci tohoto PS dále instalovány nové 72vl. místní optické kabely (v ŽST Hulín a ŽST Holešov) mezi sdělovací místností a stavědlovou ústřednou, tyto kabely budou sloužit pro potřeby přivedení vyhrazených vláken z DOK pro zabezpečovací zařízení a zároveň jako propoj mezi příslušnou sdělovací místností a stavědlovou ústřednou. V ŽST Bystřice pod Hostýnem bude z důvodu absence stavědlové ústředny nový DOK ukončen plným profilem ve sdělovací místnosti. Součástí tohoto PS je dále instalace nových podzemních kabelových komor pro uložení kabelových rezerv a kabelových spojek na DOK.

Na novém dálkovém optickém kabelu bude následně v rámci souvisejícího PS 01-14-01 vybudováno přenosové zařízení, které zajistí dostatečně kapacitní datové propojení jednotlivých železničních stanic.

Situace umístění nových kabelových komor pro rezervy a spojky je přiložena v příloze č. 5.01, schéma DOK je doloženo na výkrese číslo č. 3.01.

1.2.3 Základní kapacitní údaje

Optický kabel 72vl. SM 9/125	22600 m
Podzemní kabelová komora	17 ks
Optický rozvaděč do 144vl.	3 ks
Optický rozvaděč do 72vl.	2 ks

1.3 Technické řešení

Mezi ŽST Hulín, budova RZZ – ŽST Bystřice pod Hostýnem, výpravní budova bude do stávajících, resp. nově položených HDPE trubek zafouknut nový 72 vláknový diagnostický optický kabel (DOK) pro účely zabezpečovací a sdělovací techniky a pro potřeby energetiky. Optický kabel ve spojení s novým přenosovým systémem, který je v tomto úseku železniční trati instalován v rámci souvisejícího PS 01-14-04 této stavby, zabezpečí nově požadované telekomunikační přenosy z jednotlivých míst, dále bude sloužit tento kabel i pro ostatní potřeby sdělovací a zabezpečovací techniky a rovněž pro potřeby odvětví energetiky.

V úseku ŽST Hulín – ŽST Holešov bude zafouknut nový DOK do stávající obsazené HDPE trubky modré barvy (obsazena stávajícím 12vl. DOK Správa železnic), v úseku ŽST Holešov – ŽST Bystřice pod Hostýnem bude DOK zafouknut do nové provozní modré HDPE trubky položené v rámci souvisejícího PS traťového kabelu (PS 04-14-02).

Obsazení nového DOK je v souladu s výnosem Správy železnic, s.o., odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky. Vlákna v OK jsou rozdělena dle typu provozu na skupinu vláken pro zabezpečovací zařízení – krátká a dlouhá vlákna (vl. č. 1-12 a 13-24), skupinu vláken traťových (vl. č. 25-36), skupinu vláken pro sdělovací zařízení – krátká a dlouhá vlákna (vl. č. 37-48 a 49-60) a dlouhá vlákna (vl. č. 61-72). Dle výše zmíněného doporučení mají být vlákna, jež jsou vyhrazena pro zabezpečovací aplikace ukončena ve stavědlových ústřednách, vlákna vyhrazena pro sdělovací aplikace a traťová vlákna mají být ukončena ve sdělovacích místnostech. Dlouhá vlákna mají být vyváděna pouze ve velkých telekomunikačních uzlech. Propojení do stavědlových ústředen bude realizováno v ŽST Hulín a ŽST Holešov. V ŽST Bystřice pod Hostýnem bude z důvodu absence stavědlové ústředny DOK ukončen plným profilem ve sdělovací místnosti, propojovací kabel do stavědlové ústředny bude řešen v následujících stavbách.

Na trati nebude z DOK prováděn žádný výpich, u jednotlivých přejezdů a železničních zastávek bude ponechána dostatečná délková rezerva v podzemní kabelové komoře pro možnost následného zřízení výpichu potřebných vláken. Taktéž před ŽST Třebětice bude ponechána dostatečná délková rezerva (2x150m), v tomto případě zde dokonce vychází kabelová spojka, a v případě budoucí potřeby vyvedení DOK do této lokality bude možno tento DOK oboustranně vyvést bez nutnosti dodatečné instalace další optické spojky. Na kabelu DOK budou dále ponechány v podzemních kabelových komorách patřičné délkové rezervy u dotčených mostních objektů. Při dislokaci kabelové rezervy bylo přihlédnuto k jejich účelnému rozmístění (např. jedna rezerva pro několik umělých staveb kumulovaně). Typická délka kabelové rezervy je 50 až 80 m. Délková vnitřní rezerva v objektech ukončení DOK je typicky 40 m.

Nově instalované optické kabely (DOK, MOK) budou vždy ukončeny na nových modulárních rozvaděčích (ODF) pro 144vl. instalovaných do 19" skříní, resp. ODF pro 72vl. umístěných ve skříních zabezpečovacího zařízení (ŽST Hulín, ŽST Holešov). Ukončení bude provedeno na konektorech E2000/APC. Použité trubky HDPE, spojky, koncovky, průchodky, markery, kabelové komory vodotěsné, kabelové komory pro rezervu a ostatní materiál, musí splňovat parametry, které jsou stanoveny výnosem odboru automatizace a elektrotechniky: 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ a současně podmínky stanovené v TKP.

Po dokončení montáže jednotlivých optických kabelů (DOK, MOK) bude provedeno závěrečné měření výkonové útlumové ve třech oknech.

Součástí tohoto PS je taktéž dodávka propojovacích patchcordů.

1.3.1 Umístění zařízení

Nový kabel DOK 72vl. bude ukončen ve třech železničních stanicích na nových modulárních optických rozvaděčích v 19" skříních (v případě ukončení ve sdělovací místnosti), resp. v nových rozvaděčích 72vl. v případě ukončení DOK ve stavědlových ústřednách. Ve vnitřních prostorech příslušných budov (VB, RZZ) bude nový optický kabel veden v nových HFXP trubkách po stávajících, resp. nových kabelových roštech a lištách.

Kromě protipožárního opatření (viz níže) musí být při utěsnění vstupů kabelů do objektů rovněž zajištěna neprostupnost průchodek i proti proniknutí hlodavců.

Samotná dispozice umístění nového zařízení je patrná z příložených příloh č. 3.01-3.03.

1.3.2 Způsob ukončení optických kabelů

Ukončení nově navrhovaného DOK je na nových optických rozvaděčích opatřených optickými konektory E2000/APC určených pro instalaci do 19" skříní. Konkrétní způsob ukončení OK v jednotlivých lokalitách je následující:

- ŽST Hulín, budova RZZ, sdělovací zařízení – nový 72 DOK bude ukončen na samostatném novém modulárním optickém rozvaděči (ODF) pro 144vl. instalovaném ve stávající 19" skříni pro DOK/MOK
- ŽST Hulín, objekt RZZ, zabezpečovací zařízení – zabezpečovací vlákna z nového DOK 72vl. (2x12vl) včetně propojovacího 48vl. MOK mezi SU a SM budou ukončeny na novém ODF pro 72vl. ve stávající skříni zabezpečovacího zařízení.
- ŽST Holešov, výpravní budova, sdělovací místnost – nový 72 DOK bude ukončen na samostatném novém modulárním optickém rozvaděči (ODF) pro 144vl. instalovaném v nově dodané 19" skříni pro DOK/MOK (skříň dodána v rámci PS MK)
- ŽST Holešov, výpravní budova, stavědlová ústředna – zabezpečovací vlákna z nového DOK 72vl. (2x24vl) včetně propojovacího 24vl. MOK mezi SU a SM budou ukončeny na novém ODF pro 72vl. v nově instalované skříni zabezpečovacího zařízení (skříň instalována v rámci PS ZZ).
- ŽST Bystřice pod Hostýnem, výpravní budova, sdělovací místnost – DOK bude plným profilem ukončen na samostatném novém modulárním optickém rozvaděči (ODF) pro 144vl. instalovaném ve stávající 19" skříni pro DOK

Všechny nově instalované optické rozvaděče budou vybaveny zásobníky bufferů, patchcordů a organizéry.

1.4 Údaje o souvisejících PS a SO

Zpracování projektu tohoto provozního souboru přímo souvisí s následujícími PS a SO předmětné stavby:

PS 01-28-201.1	Žst. Holešov, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
PS 02-28-221	Žst. Bystřice p. H., úprava stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení
PS 04-28-203	T.ú. Holešov – Bystřice p. H., traťové zabezpečovací zařízení
PS 01-14-03	Žst. Holešov, místní kabelizace
PS 04-14-01	T.ú. Holešov – Bystřice p. H., traťový kabel
PS 01-14-11	Žst. Holešov, kamerový systém
PS 01-14-04	Žst. Holešov, přenosové zařízení
SO 01-10-01	Žst. Holešov, přeložky a ochrany drážních sdělovacích kabelů
SO 01-10-03	Žst. Holešov, přeložky a ochrany kabelů ČD-Telematiky
SO 01-15-02.1	Stavební úpravy ve výpravní budově
SO 01-15-02.2	Úpravy elektroinstalace ve VB

1.5 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií

1.5.1 Způsoby řešení napájení

Samotná optická kabelizace je pouze přenosovým médiem – v rámci tohoto PS nebudou instalována žádná zařízení, která by pro svůj provoz potřebovala napájení el. energií.

1.5.2 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Z výše uvedených důvodů se tato stavba touto problematikou zabývá pouze okrajově. V rámci tohoto PS se pouze připojí na uzemnění jednotlivých objektu nově instalované 19“ skříně.

1.6 Požárně bezpečnostní řešení

Všechna kabelová vedení musí být provedena tak, aby se jimi nebo po nich nemohl šířit požár nebo jeho zplodiny do jiných požárních úseků (dle ČSN).

Při průchodu kabelů, z jednoho požárního úseku do druhého, budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou s požární odolností alespoň EI 45 (těsnicí konstrukce prostupů by měla vykazovat stejnou požární odolnost jako má dotčená konstrukce, nepožaduje se však vyšší požární odolnost než 60 minut), budou použity např. speciální průchodky nebo minerální plsti s protipožárním povlakem. Realizované protipožární prostupy musí být provedené odbornou firmou s potřebnými atesty a zřetelně označeny štítkem s informacemi o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky, datu provedení, firmě, adrese a jméně zhotovitele, označení výrobce systému (podle vyhlášky MV ČR č. 23/2008 Sb. §9 odstavec 6).

Kromě toho musí být všechny nové elektroinstalace a zařízení předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Realizací tohoto PS se nemění stávající požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) objektu. Všechny prostupy pro vedení kabelů musí být utěsněny v souladu s touto platnou PBŘ.

1.7 Péče o životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu

Tento PS neovlivní životní prostředí ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

1.8 Interoperabilita

Samotná nově navrhovaná kabelizace tvoří pouze fyzickou cestu pro možnost propojení jednotlivých dotčených drážních objektů (sdělovacích místností, stavědlových ústředí, ATÚ,...) a jakožto takový nemá přímou vazbu na parametry interoperability (subsystém řízení a zabezpečení).

1.9 Pokyny pro montáž a výstavbu, časová a věcná koordinace

1.9.1 Měření

Měření všech optických kabelů (DOK, MOK) bude prováděno ve třech oknech, tj. v pásmu 1310 nm, 1550 nm a 1625 nm. Měření OK bude provedeno podle metodiky měření parametrů na OK u Správy železnic (čj. 27150/2017 – SŽDC – O14). Budou prováděna měření výkonová a reflektometrická v třech oknech a v obou směrech včetně zpracování měřicího protokolu. Naměřené hodnoty musí odpovídat příslušnému doporučení.

1.9.2 Pokyny pro montáž

V průběhu stavebních prací na tomto PS je třeba, aby dodavatel spolupracoval se zástupci provozu a budoucího správce zařízení.

Při realizaci nových kabelů je nutné dodržovat všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, které jsou uvedeny v zákoníku práce v platném znění. Dále je nutné dodržet Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Pro práce prováděné strojnými mechanismy je nutné dodržet předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy. Práce prováděné strojnými mechanismy a jeřáby v kolejišti nebo v jeho bezprostřední blízkosti je nezbytné provádět za dozoru určeného oprávněného pracovníka.

Při montáži, provozu a údržbě zařízení musí být dodržovány všechny normy, předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Dodavatel musí splňovat kvalifikační předpoklady pro práci na ŽTM ve vlastnictví Správy železnic, s.o.

1.9.3 Kabelová kniha

Po dokončení stavby bude vypracována v koordinaci s PS TK nová kabelová kniha. Obsahem kabelové knihy budou situace trasy TK, HDPE a DOK v celém úseku stavby. Nová kabelová kniha bude dále obsahovat standardní přílohy dle předpisu a metodiky TUDC (půdorysy, obsazení skříní, ODF, profil kabelu atd.)

1.9.4 Požadavky na další stupně dokumentace

Dokumentace provozních souborů sdělovacího zařízení je zpracována ve stupni DSP. Z toho plyne, že součástí dodávky zařízení musí být také zpracování realizační dokumentace dle směrnice SŽDC č. 11.

Dodavatel může nabídnout pouze typy zařízení, splňující podmínky pro použití u Správy železnic, s.o. Pokud dodavatel použije zásadně jiné technické řešení, než je v tomto projektu navrženo, musí ověřit, zda související stavební objekty a provozní soubory s tímto PS vyhovují požadavkům tohoto nového řešení. Pokud tomu tak není, musí zajistit úpravu projektů všech navazujících provozních souborů a stavebních objektů v této stavbě.

Pokyny pro montáž a obsluhu zařízení určí zpracovatel realizační dokumentace tohoto PS.

Veškeré práce na provozovaném železničním telekomunikačním zařízení je nutno provádět pod dozorem servisní organizace a dle jejich pokynů.

Po pokládce a zprovoznění kabelu musí být zpracována kabelová kniha plánů, která bude obsahovat všechny standardní přílohy dle předpisu a metodiky TUDC. Kabelová kniha bude před tiskem zaslána na TUDC ke schválení.

1.10 Přílohy TZ

Příloha č. 1 Obsazení DOK Hulín – Bystřice pod Hostýnem

Obsazení dálkového optického kabelu Hulín - Bystřice pod Hostýnem																
OK jednovidový SM, 72 vláken			provozované okno [nm]					Vyvedení	ŽST Hulín, budova RZZ	ŽST Hulín, budova RZZ	ŽST Holešov, výpravní budova	ŽST Holešov, výpravní budova	ŽST Bystřice p.H., výpravní budova	Poznámka		
											žkm	16,739	16,739	24,160	24,160	35,075
poř.číslo	Určení	číslo okruhu	1310nm 1550nm 1625nm	číslo páru	číslo vlákna	číslo trubičky	barva vlákna	ukončení v objektu	stavědlová ústředna	sdělovací místnost	sdělovací místnost	stavědlová ústředna	sdělovací místnost			
1.	zab. zař. "krátká"			1	1	1			V			V	V	V		
2.	zab. zař. "krátká"				2	1			V			V	V	V		
3.	zab. zař. "krátká"			2	3	1			V			V	V	V		
4.	zab. zař. "krátká"				4	1			V			V	V	V		
5.	zab. zař. "krátká"			3	5	1			V			V	V	V		
6.	zab. zař. "krátká"				6	1			V			V	V	V		
7.	zab. zař. "krátká"			4	7	2			V			V	V	V		
8.	zab. zař. "krátká"				8	2			V			V	V	V		
9.	zab. zař. "krátká"			5	9	2			V			V	V	V		
10.	zab. zař. "krátká"				10	2			V			V	V	V		
11.	zab. zař. "krátká"			6	11	2			V			V	V	V		
12.	zab. zař. "krátká"				12	2			V			V	V	V		
13.	zab. zař. "dlouhá"			7	13	3			V			S	S	V		
14.	zab. zař. "dlouhá"				14	3			V			S	S	V		
15.	zab. zař. "dlouhá"			8	15	3			V			S	S	V		
16.	zab. zař. "dlouhá"				16	3			V			S	S	V		
17.	zab. zař. "dlouhá"			9	17	3			V			S	S	V		
18.	zab. zař. "dlouhá"				18	3			V			S	S	V		
19.	zab. zař. "dlouhá"			10	19	4			V			S	S	V		
20.	zab. zař. "dlouhá"				20	4			V			S	S	V		
21.	zab. zař. "dlouhá"			11	21	4			V			S	S	V		
22.	zab. zař. "dlouhá"				22	4			V			S	S	V		
23.	zab. zař. "dlouhá"			12	23	4			V			S	S	V		
24.	zab. zař. "dlouhá"				24	4			V			S	S	V		
25.	CR			13	25	5				V	V	V		V		
26.	CR				26	5				V	V	V		V		
27.	CR			14	27	5				V	V	V		V		
28.	CR				28	5				V	V	V		V		
29.	CR			15	29	5				V	V	V		V		
30.	CR				30	5				V	V	V		V		
31.	CR			16	31	6				V	V	V		V		
32.	CR				32	6				V	V	V		V		
33.	CR			17	33	6				V	V	V		V		
34.	CR				34	6				V	V	V		V		
35.	CR			18	35	6				V	V	V		V		
36.	CR				36	6				V	V	V		V		
37.	L3 - L3 Holešov - Bystřice p.H.			19	37	7				V	V	V		V		
38.	L3 - L3 Holešov - Bystřice p.H.				38	7				V	V	V		V		
39.	L3 - MPLS Holešov - Bystřice p.H.			20	39	7				V	V	V		V		
40.	L3 - MPLS Holešov - Bystřice p.H.				40	7				V	V	V		V		
41.	CR			21	41	7				V	V	V		V		
42.	CR				42	7				V	V	V		V		
43.	CR			22	43	8				V	V	V		V		
44.	CR				44	8				V	V	V		V		

45.	CR			23	45	8				V	V	V		V	
46.	CR				46	8				V	V	V		V	
47.	MPLS 1G Přerov - Valašské Meziříčí			24	47	8				V	V	V		V	
48.	MPLS 1G Přerov - Valašské Meziříčí				48	8				V	V	V		V	
49.	CR			25	49	9				V	S	S		V	
50.	CR				50	9				V	S	S		V	
51.	CR			26	51	9				V	S	S		V	
52.	CR				52	9				V	S	S		V	
53.	CR			27	53	9				V	S	S		V	
54.	CR				54	9				V	S	S		V	
55.	CR			28	55	10				V	S	S		V	
56.	CR				56	10				V	S	S		V	
57.	CR			29	57	10				V	S	S		V	
58.	CR				58	10				V	S	S		V	
59.	CR			30	59	10				V	S	S		V	
60.	CR				60	10				V	S	S		V	
61.	CR			31	61	11				V	S	S		V	
62.	CR				62	11				V	S	S		V	
63.	CR			32	63	11				V	S	S		V	
64.	CR				64	11				V	S	S		V	
65.	CR			33	65	11				V	S	S		V	
66.	CR				66	11				V	S	S		V	
67.	CR			34	67	12				V	S	S		V	
68.	CR				68	12				V	S	S		V	
69.	CR			35	69	12				V	S	S		V	
70.	CR				70	12				V	S	S		V	
71.	CR			36	71	12				V	S	S		V	
72.	CR				72	12				V	S	S		V	

Vysvětlivky:
V - vlákno je vyvedeno a ukončeno v ODF
S - vlákno je ve spoj. modulu ODF svařeno